

Bijlage 4. Gegevens verkeersbelastingen

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 13	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 158,600 tot km 160,175	80	5.233	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-R van km 160,175 tot km 161,900	80	4.459	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-R van km 159,925 2 tot km 160,302	80	944	2,5
	Verbindingsweg a RW 28 van km 160,302 tot km 160,550	50	944	2,5
	Verbindingsweg b RW 28 van km 160,152 tot km 160,485	50	462	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-R van km 160,485 tot km 160,955	80	462	2,5
IGO 16	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 158,900 tot km 158,650	80	5.927	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 157,650 tot km 153,400	80	4.392	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 148,600 tot km 143,900	80	4.943	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 157,900 tot km 157,550	80	475	2,5
	Verbindingsweg c RW 28 van km 157,550 tot km 157,277	50	475	2,5
	Verbindingsweg d RW 28 van km 158,732 tot km 157,418	50	577	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-L van km 157,418 tot km 156,960	80	577	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 156,625 tot km 156,350	80	440	2,5
	Verbindingsweg n RW 28 van km 156,350 tot km 155,800	30	440	2,5
	Verbindingsweg q RW 28 van km 156,300 tot km 155,860	30	440	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-L van km 155,860 tot km 155,425	80	440	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 148,350 tot km 148,002	80	654	4,2
	Verbindingsweg c RW 28 van km 148,002 tot km 147,724	50	654	4,2
	Verbindingsweg d RW 28 van km 147,707 tot km 147,347	50	259	4,6
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-L van km 147,347 tot km 146,960	80	259	4,6
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 144,350 tot km 143,965	80	660	2,5
	Verbindingsweg c RW 28 van km 143,965 tot km 143,554	50	660	2,5
IGO 17	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 0,140 tot km 0,000	80	4.554	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 134,200 tot km 133,400	80	4.927	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 133,400 tot km 133,000	80	8.050	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 HR-L van km 133,000 tot km 127,900	80	7.043	0,7
	Hoofdrijbaan RW 37 1W-L van km 0,140 tot km 0,000	80	1.532	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1W-L van km 134,200 tot km 134,100	80	1.532	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1I-L van km 133,612 tot km 133,126	80	2.415	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1U-L van km 132,070 tot km 131,733	80	136	2,5
	Verbindingsweg c RW 28 van km 131,733 tot km 131,335;	50	136	2,5
	Verbindingsweg d RW 28 van km 128,701 tot km 128,392;	50	179	2,5
	Hoofdrijbaan RW 28 1W-L van km 128,392 tot km 127,490	80	179	2,5
IGO 29	Hoofdrijbaan RW 37 HR-R van km 9,000 tot km 9,900	80	4.106	1,0
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-R van km 9,900 tot km 10,374	80	2.865	0,1
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-R van km 10,374 tot km 13,300	80	3.830	0,8
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-R van km 13,300 tot km 17,200	80	3.688	0,8
	Hoofdrijbaan RW 37 1U-R van km 9,700 tot km 10,034	80	566	3,4
	Verbindingsweg a RW 37 van km 10,034 tot km 10,475;	50	566	3,4
	Verbindingsweg b RW 37 van km 10,014 tot km 10,294;	50	209	1,0
	Hoofdrijbaan RW 37 1I-R van km 10,294 tot km 10,725	80	209	1,0
	Hoofdrijbaan RW 37 1U-R van km 12,300 tot km 12,620	80	383	0,8
	Verbindingsweg m RW 37 van km 12,260 tot km 13,225;	30	383	0,8
	Verbindingsweg o RW 37 van km 12,950 tot km 13,100;	30	383	0,8
	Verbindingsweg TB RW 37	30	383	0,8
	Verbindingsweg p RW 37 van km 12,720 tot km 13,200;	30	383	0,8

Verkeersgegevens bestaande Verhardingen				
Nr. wegvak	Omschrijving	Snelheid vracht-verkeer [km/u] (-)	Vracht-wagens per werkdag (-)	Jaarlijkse groei ¹ vracht-verkeer (%)
IGO 30	Verbindingsweg x RW 37 van km 12,940 tot km 13,180;	30	383	0,8
	Verbindingsweg z RW 37 van km 12,950 tot km 13,180;	30	383	0,8
	Hoofdrijbaan RW 37 1I-R van km 13,225 tot km 13,670	80	383	0,8
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 23,100 tot km 22,875	80	3.871	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 22,875 tot km 22,425	80	3.342	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 22,425 tot km 18,800	80	4.429	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 18,800 tot km 18,550	80	3.831	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 18,550 tot km 10,550	80	4.585	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 10,550 tot km 10,150	80	4.199	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 HR-L van km 10,150 tot km 9,600	80	5.160	2,5
	Verbindingsweg k RW 37 van km 23,495 tot km 23,125;	50	48	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1W-L van km 23,125 tot km 22,835	80	534	2,5
	Verbindingsweg w RW 37 van km 22,835 tot km 22,395;	50	534	2,5
	Verbindingsweg f RW 37 van km 23,255 tot km 22,465;	50	1.122	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1I-L van km 22,465 tot km 22,050	80	1.122	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1U-L van km 19,700 tot km 19,300	80	886	2,5
	Verbindingsweg c RW 37 van km 19,300 tot km 18,770;	50	886	2,5
	Verbindingsweg d RW 37 van km 18,795 tot km 18,460;	50	297	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1I-L van km 18,460 tot km 17,964	80	297	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1U-L van km 13,328 tot km 13,025	80	458	2,5
	Verbindingsweg n RW 37 van km 13,025 tot km 12,396;	30	458	2,5
	Verbindingsweg q RW 37 van km 13,012 tot km 12,534;	30	458	2,5
	Verbindingsweg TB RW 37 van km 12,759 tot km 12,662;	30	458	2,5
	Verbindingsweg y RW 37 van km 12,663 tot km 12,480;	30	458	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1I-L van km 12,396 tot km 11,950	80	458	2,5
	Hoofdrijbaan RW 37 1U-L van km 10,655 tot km 10,302	80	147	2,5
	Verbindingsweg c RW 37 van km 10,302 tot km 9,989;	50	147	2,5
	Verbindingsweg d RW 37 van km 10,484 tot km 10,063;	50	429	2,5

¹ De aangegeven verkeersgegevens geldt in het jaar 2027. De aangegeven groei geldt vanaf de "peiljaar berekening restlevensduur" over de Ontwerplevensduur c.q. Herontwerplevensduur vlgs. bijlage [Restlevensduren bestaande weggedeelten]. Indien het Werk na 2027 wordt gerealiseerd moet de aangegeven verkeersintensiteit met het aangegeven groeipercantage worden verhoogd.

Overige gegevens verkeersbelasting:

- 300 werkdagen per jaar;
- 4,0 assen per vrachtwagen;
- (voor herontwerpberekeningen met CARE) 40% breedbanden
- onzekerheidsfactor verkeersbelasting 1,75
- het volgende aslastspectrum voor vrachtwagens:

aslast (kN)	Aandeel
20 - 40	15,6%
40 - 60	27,1%
60 - 80	28,1%
780 - 100	14,6%
100 - 120	8,75%
120 - 140	4,60%
140 - 160	1,04%
160 - 180	0,13%
180 - 200	0,08%
200 - 220	0,00%